

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-01	Ref LBS	EL_VF_I_TRG	VHF-Id	37
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.062
VF naam	RoodGroen_Seinbeeld_Verbod				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien aan één van de zijden van de brug (westelijke doorvaart en de oostelijke doorvaart) door de Scheepvaartseinen het Seinbeeld 'rood/groen' getoond wordt, mag er aan de tegenovergestelde zijde van de brug in diezelfde doorvaart door de Scheepvaartseinen niet het Seinbeeld 'rood/groen' getoond worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing scheepvaartseinen rood/groen (opvaart of afvaart)				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-02	Ref LBS	EL_VF_II_VWF	VHF-Id	38
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.063	
VF naam	Voorwaarschuwing_Bruglichten_Verbod				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien activatie van de Voorwaarschuwingssenen gefaald heeft of de Voorwaarschuwingssenen niet x seconden branden, mogen de Bruglichten niet aangestuurd worden. De parameter x staat voor de berekende duur van de Voorwaarschuwingssenenfase.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing bruglichten.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 x per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging? Nee				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-03	Ref LBS	EL_VF_III_RVA	VHF-Id	39
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.064	
VF naam	Bruglichten_Aanrijbomen_Verbod				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien activatie van de Bruglichten gefaald heeft of de Bruglichten niet x seconden branden, mogen de Aanrijbomen en de Gecombineerde aanrij/afrijbomen niet naar beneden gelaten worden. De parameter x staat voor de berekende duur van de Rood-voorAfsluitingsfase.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aanrij/afrijbomen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 x per jaar	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging? Nee				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de ASB's XX te sluiten is vergrendeld (XX staat voor het nummer van de ASB).				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-04	Ref LBS	EL_VF_IV_SA	VHF-Id	40
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.065
VF naam	Afrijbomen_Niet_Gesloten_Verbod				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de Aanrijbomen niet gesloten zijn mogen de Afrijbomen niet naar beneden gestuurd worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving afrijbomen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de afrij ASB's XX te sluiten is vergrendeld XX te sluiten is vergrendeld (XX staat voor het nummer van de afrij ASB).				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-05	Ref LBS	EL_VF_V_OBN	VHF-Id	41
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.066
VF naam	Afsluitbomen_Niet_Gesloten_Afzetting				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de afsluitbomen niet gesloten zijn mag de brug niet opgezet of afgelaten worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing opzetwerk brug.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Bedienmogelijkheid om de brug te op te zetten is vergrendeld.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-06	Ref LBS	EL_VF_VI_LRA	VHF-Id	42
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.067	
VF naam	Afsluitbomen_Niet_Gesloten_Rem				
Status	Actueel				
Opmerkingen	Deze Vf dient aangepast te worden. Na het aandrukken van het brugval tegen eindaanslag wordt de rem kort gelicht om restspanning uit het bewegingswerk te halen.				
VF beschrijving	Indien de Afsluitbomen niet gesloten zijn mag de rem niet gelicht worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing rem brug aandrijving.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de brug te openen is vergrendeld.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-07	Ref LBS	EL_VF_VII_LR M	VHF-Id	43
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.068
VF naam	Motor_Onvoldoende_Koppel_Rem_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen	Deze Vf dient aangepast te worden. Na het aandrukken van het brugval tegen eindaanslag wordt de rem kort gelicht om restspanning uit het bewegingswerk te halen.				
VF beschrijving	Indien de Motor niet voldoende Koppel heeft opgebouwd mag de Rem niet gelicht worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing rem aandrijving brug.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de brug te openen is vergrendeld.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-10	Ref LBS	EL_VF_X_AO	VHF-Id	44
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.069
VF naam	Afsluitbomen_Niet_Gesloten_Aandrijving				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de Afsluitbomen niet gesloten zijn mag de Aandrijving van de desbetreffende brugval niet aangestuurd worden om de brug te openen.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de brug te openen is vergrendeld.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-11	Ref LBS	EL_VF_XI_BK	VHF-Id	45
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.070
VF naam	Motor_Koppel_Niet_Voldoende_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de Motor geen of onvoldoende Koppel kan leveren dient de beweging direct gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:					
EMC eisen					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-13	Ref LBS	EL_VF_XIII_RBO	VHF-Id	46
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.071
VF naam	Brug_Niet_Gestart_Met_Retarderen_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug in Brugstand 'voor-openen' niet is gestart met Retarderen dient de beweging direct gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-14	Ref LBS	EL_VF_XIV_BE O	VHF-Id	47
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.072
VF naam	Brug_Eindstand-Open_Beweging_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de beweging van de brug in Brugstand 'eindstand-open' niet stopt dient deze beweging direct gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-16	Ref LBS	EL_VF_XVI_TG O	VHF-Id	48
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.073	
VF naam	Scheepvaartseinen_Groen_Niet_Brugstand				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug niet in Brugstand 'eindstand-open' staat mogen de Scheepvaartseinen niet het Seinbeeld 'groen' tonen.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing scheepvaartsein groen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-17	Ref LBS	EL_VF_XVII_T GR	VHF-Id	49
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.074	
VF naam	Rem_Niet_Gevallen_Scheepvaartseinen				
Status	Actueel				
Opmerkingen	Deze Vf dient aangepast te worden. Na het aandrukken van het brugval tegen eindaanslag wordt de rem kort gelicht om restspanning uit het bewegingswerk te halen.				
VF beschrijving	Indien de Rem niet is gevallen mogen de Scheepvaartseinen niet het Seinbeeld 'groen' tonen.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing scheepvaartsein groen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-19	Ref LBS	EL_VF_XIX_TG	VHF-Id	50
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.075	
VF naam	Scheepvaartseinen_Groen_Niet_Tegenovergestelde_Kant				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien aan één van de zijden van de brug (westelijke doorvaart en oostelijke doorvaart) door de Scheepvaartseinen het Seinbeeld 'groen' wordt getoond, mag er aan de tegenovergestelde zijde van de brug in dezelfde doorvaart door de Scheepvaartseinen niet het Seinbeeld 'groen' getoond worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing scheepvaartsein groen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-20	Ref LBS	EL_VF_XX_AN	VHF-Id	51
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.076
VF naam	Scheepvaartseinen_Rood_Sper_Aandrijving				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de Scheepvaartseinen niet het Seinbeeld 'rood' of het Seinbeeld 'sper' tonen mag de Aandrijving van de brug niet aangestuurd worden om de brug te sluiten.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging? Nee				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de brug te sluiten is vergrendeld.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-21	Ref LBS	EL_VF_XXI_LR S	VHF-Id	52
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.077	
VF naam	Scheepvaartseinen_Rood_Sper_Rem				
Status	Actueel				
Opmerkingen	Deze Vf dient aangepast te worden. Na het aandrukken van het brugval tegen eindaanslag wordt de rem kort gelicht om restspanning uit het bewegingswerk te halen.				
VF beschrijving	Indien de Scheepvaartseinen niet het Seinbeeld 'rood' of het Seinbeeld 'sper' tonen mag de Rem niet gelicht worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing rem brug aandrijving.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging? Nee				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de brug te openen is vergrendeld.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-23	Ref LBS	EL_VF_XXIII_R BN	VHF-Id	53
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.078
VF naam	Brug_Niet_Gestart_Met_Retarderen_Stop_Voor-Dicht				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug in Brugstand 'voor-dicht' niet is gestart met Retarderen dient de beweging direct gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving brug.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging? Nee				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-24	Ref LBS	EL_VF_XXIV_B EN	VHF-Id	54
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.079
VF naam	Brug_Eindstand-Dicht_Beweging_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de beweging van de brug in Brugstand 'eindstand-dicht' niet stopt dient de beweging direct gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving brug.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-25	Ref LBS	EL_VF_XXV_VBN	VHF-Id	55
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.080
VF naam	Brug_Niet_Eindstand-Dicht_Opzetten_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug niet in Brugstand 'eindstand-dicht' ligt mag de brug niet Opgezet worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing opzetwerk.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de brug op te zetten is vergrendeld.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-26	Ref LBS	EL_VF_XXVI_O ABN	VHF-Id	56
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.081	
VF naam	Brug_Niet_Eindstand-Dicht_Afsluitbomen_Niet_Openen				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug niet Brugstand 'eindstand-dicht' heeft bereikt mogen de Afsluitbomen niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing afsluitbomen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de ASB's XX te openen vergrendeld (XX staat voor het nummer van de ASB's).				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-27	Ref LBS	EL_VF_XXVII_ OAVB	VHF-Id	57
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.082	
VF naam	Brug_Niet_Opzetten_Afsluitbomen_Niet_Openen				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug niet Opgezet is in Brugstand 'eindstand-dicht' mogen de Afsluitbomen niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing afsluitbomen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de ASB's XX te openen vergrendeld (XX staat voor het nummer van de ASB's).				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-28	Ref LBS	EL_VF_XXVIII_OAR	VHF-Id	58
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.083	
VF naam	Rem_Niet_Gevallen_Afsluitbomen_Niet_Openen				
Status	Actueel				
Opmerkingen	Deze Vf dient aangepast te worden. Na het aandrukken van het brugval tegen eindaanslag wordt de rem kort gelicht om restspanning uit het bewegingswerk te halen.				
VF beschrijving	Indien de Rem niet gevallen is mogen de Afsluitbomen niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing afsluitbomen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de ASB's XX te openen vergrendeld (XX staat voor het nummer van de ASB's).				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-30	Ref LBS	EL_VF_XXX_O A	VHF-Id	59
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.084
VF naam	Afrijbomen_Niet_Geopend_Aanrijbomen_Niet_Openen				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de Afrijbomen niet geopend zijn mogen de Aanrijbomen niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aanrijbomen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de aanrij ASB's XX te openen vergrendeld XX staat voor het nummer van de aanrij-ASB).				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-31	Ref LBS	EL_VF_XXXI_D B	VHF-Id	60
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.085	
VF naam	Niet_Alle_Afsluitbomen_Geopend_Bruglichten_Niet_Doven				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien niet alle Afsluitbomen geopend zijn mogen de Brug lichten niet gedoofd worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing bruglichten.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-32	Ref LBS	EL_VF_XXXII_NBF	VHF-Id	61
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.086	
VF naam	Niet_Alle_Bruglichten_Gedoofd_Voorwaarschuwingssenen_Niet_Doven				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien niet alle Bruglichten gedoofd zijn en er geen x seconden verstreken zijn mogen de Voorwaarschuwingssenen niet gedoofd worden. De parameter x staat voor de berekende duur van de Nabrandfase.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing Voorwaarschuwingssenen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-33	Ref LBS	EL_VF_XXXIII_BOA	VHF-Id	62
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.087	
VF naam	Afsluitboom_Ongewenst_Eindstand-Op_Aansturing				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Afsluitboom ongewenst de Eindstand 'op' verlaat dienen alle Voorwaarschuwingssenen en alle Bruglichten en de verlichting van de afsluitbomen aangestuurd te worden. De afsluitboom dient omhoog gestuurd te worden.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing Voorwaarschuwingssenen. ● Aansturing Bruglichten.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond. Daarnaast wordt er een melding weergegeven met “Afsluitboom [n] heeft eindstand-op verlaten”.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-34	Ref LBS	EL_VF_XXXIV_BDLB	VHF-Id	63
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.088	
VF naam	Brug_Ongewenst_Eindstand-Dicht_Aansturing_Beweging_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug ongewenst Brugstand 'eindstand-dicht' verlaat dienen alle Voorwaarschuwingseinen en alle Bruglichten aangestuurd te worden en de beweging gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Ansturing Voorwaarschuwingseinen/bruglichten/argumentatiebord n 'J15'; ● Ansturing aandrijving brug; ● Ansturing landverkeerseinen.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-35	Ref LBS	EL_VF_XXXV_BS	VHF-Id	64
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen referentie RiBo			
VF naam	Uitval_Bovenste_Rode_Lamp_Scheepvaartseinen_Doven				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de bovenste rode lamp van een van de Scheepvaartseinen (doorvaartseinen) uitvalt, met betrekking tot een specifieke vaarrichting, moet het systeem alle lampen voor dat Scheepvaartsein uitschakelen. Dit geldt voor zowel de bovenste rode lamp als de andere lampen op dat sein.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing scheepvaartseinen				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond. Er wordt een melding gegeven met “Sein in storing”.				
Eisen uit wetgeving en normen:					
EMC eisen					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-36	Ref LBS	EL_VF_XXXVI_TGE	VHF-Id	65
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.089	
VF naam	Doorvaartlichten_Dubbel-Geel_Gedoofd_Tegenovergestelde_Kant				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien aan één van de kanten van de brug (Opvaart of Afvaart) de Doorvaartlichten het Seinbeeld 'dubbel-geel' tonen, dienen de Doorvaartlichten aan de tegenovergestelde kant te zijn gedoofd.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing doorvaartlichten.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond. Er wordt een melding gegeven met “Brug heeft einstand-op verlaten”.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-37	Ref LBS	EL_VF_XXXVII_NS	VHF-Id	66
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.090	
VF naam	Brug_Uitgevoerd_Met_Noodstopfunctie				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	De brug dient te zijn uitgevoerd met een Noodstopfunctie. Deze functie betreft de Routeerbare Noodstop uitgevoerd met het Bouwblok RNSS.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing energievoorziening brug aandrijving/afsluitbomen/opzetwerk. ● Aansturing scheepvaartseinen naar seinbeeld rood				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Regulierebediening.				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	De VF is alleen actief bij BopA. Bij omschakelen naar "Niet" - BopA wordt het signaal overbrugd				
Is de VF overbrugbaar	☒ Bedrijfstoestand overbrugging? Ja, als de bedienvorm anders dan BopA is				
Wijze van overbruggen V	Sleutelschakelaar				
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: Melding: - 'Noodstop' in de kleur rood, knipperend met een frequentie van 2 Hz tot het eindigen van de beweging; - 'Noodstop' in de kleur rood, continu weergegeven nadat de beweging beëindigd is. In de GUI dient de locatie van de geactiveerde noodstop te worden gemarkeerd.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-37a	Ref LBS	EL_VF_XXXVII_NS	VHF-Id	89
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo		
VF naam	Brug_Uitgevoerd_Met_Lokale_Noodstopfunctie				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	De brug dient te zijn uitgevoerd met een Lokale Noodstopfunctie.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing energievoorziening brug aandrijving/afsluitbomen/opzetwerk. ● Aansturing scheepvaartseinen naar seinbeeld rood				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening.				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	Noodbediening technisch				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V	Nvt				
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: Melding: - 'Noodstop' in de kleur rood, knipperend met een frequentie van 2 Hz tot het eindigen van de beweging; - 'Noodstop' in de kleur rood, continu weergegeven nadat de beweging beëindigd is. In de GUI dient de locatie van de geactiveerde noodstop te worden gemarkeerd.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-38	Ref LBS	EL_VF_XXXVIII_BOB	VHF-Id	67
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.091	
VF naam	Brug_Ongewenst_Eindstap-Open_Aansturing_Beweging_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug ongewenst Brugstand 'eindstand-open' verlaat dienen alle Scheepvaartseinen op Seinbeeld 'rood' te worden aangestuurd en de beweging gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing scheepvaartsein rood; ● Aansturing brug aandrijving.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond. Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-39	Ref LBS	EL_VF_XXXIX_DS	VHF-Id	68
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.092
VF naam	Scheepvaartseinen_Niet_Rood_Sper_Brug_Niet_Eindstand-Dicht				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de Scheepvaartseinen niet het Seinbeeld ‘rood’ of het Seinbeeld ‘sper’ tonen of de brug niet in Brugstand ‘eindstand-dicht’ ligt mogen de Doorvaartlichten niet branden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing doorvaartlichten.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere- en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-40	Ref LBS	EL_VF_XXXX_BBB	VHF-Id	69
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.093
VF naam	Brug_Te_Hoge_Snelheid_Beschermende_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug met een te hoge snelheid en/of in de verkeerde richting beweegt dient de beweging gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-41	Ref LBS	EL_VF_XXXXI_BVR	VHF-Id	70
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.094
VF naam	Tijd_Bewaken_Tussen_Aansturen_En_Vallen_Rem				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Er dient een tijdbewaking aangebracht te worden die de tijd bewaakt tussen het aansturen en het vallen van de rem.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Tijdbewaking rem brug aandrijving.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	Ntb	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de brug te openen is vergrendeld.				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-42	Ref LBS	EL_VF_XXXXII_BBS	VHF-Id	71
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.095	
VF naam	Uitval_Besturingssysteem_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien het systeem detecteert dat het Besturingssysteem is uitgevallen, moeten de volgende acties worden uitgevoerd: Het activeren van de Beschermende stop om onmiddellijk te zorgen voor de beveiliging van het systeem. Het aansturen van de Scheepvaartseinen om ze in het Seinbeeld 'sper' te plaatsen, waardoor de scheepvaart wordt gewaarschuwd voor mogelijke gevaren. Het signaleren en alarmeren van de Bedienaar om hen op de hoogte te stellen van de storing en actie te ondernemen indien nodig.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving brug; ● Aansturing scheepvaartsein sper; ● Aansturing aandrijving brug. ● Aansturing landverkeerseinen.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-43	Ref LBS	EL_VF_XXXXIII_BV	VHF-Id	72
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.096	
VF naam	Uitval_Veiligheidsborging_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie uitval Veiligheidsborging, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Activeren Beschermende stop; Voorwaarschuwingseinen aansturen; Bruglichten aansturen; Scheepvaartseinen Seinbeeld 'sper' aansturen; Signaleren / alarmeren aan de Bedienaar.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving brug; ● Aansturing invaarsein sper; ● Aansturing uitvaarsein rood; ● Aansturing landverkeerseinen.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-44	Ref LBS	EL_VF_XXXXIV_BPE	VHF-Id	73
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.097	
VF naam	Uitval_Primaire_Energie_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie uitval Primaire energie, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Activeren Beschermende stop; Scheepvaartseinen Seinbeeld ‘sper’ aansturen; Signaleren/ alarmeren op de Bedienapplicatie.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving brug; ● Aansturing scheepvaart sper; ● Aansturing landverkeerseinen.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-45	Ref LBS	EL_VF_XXXXV_BVW	VHF-Id	74
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.098	
VF naam	Falen_Voorwaarschuwingssysteem_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie falen van het Voorwaarschuwingssysteem, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Uitschakelen Voorwaarschuwingssysteem; Afbreken Brugproces; Signaleren/ alarmeren op de Bedienapplicatie.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing voorwaarschuwingssysteem; ● Aansturing brug aandrijving.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-46	Ref LBS	EL_VF_XXXXVI_BBL	VHF-Id	75
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.099	
VF naam	Falen_Bruglichten_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie falen van de Bruglichten, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Uitschakelen Voorwaarschuwingseinen; Uitschakelen Bruglichten; Afbreken Brugproces; Signaleren/ alarmeren aan de Bedienaar.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing voorwaarschuwingseinen/ Argumentatieborden 'J15' aansturen; ● Aansturing bruglichten.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond. Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-47	Ref LBS	EL_VF_XXXXVII_BOA	VHF-Id	76
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.100	
VF naam	Aanrijboom_Niet_Eindstand-Op_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie Aanrijboom niet in Eindstand ‘op’, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: - Voorwaarschuwingseine; - Bruglichten aansturen; -Afsluitboomverslichting aansturen; - Activeren Beschermende stop; - Signaleren/ alarmeren aan de Bedienaar.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving; ● Aansturing voorwaarschuwingseinen ● Aansturing Bruglichten ● Aansturing Afsluitboomverlichting				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond. Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-48	Ref LBS	EL_VF_XXXVIII_BG	VHF-Id	77
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.101	
VF naam	Aanrijboom_Niet_Eindstand-Dicht_Signalering_Alarm				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie Aanrijboom niet in Eindstand ‘dicht’, afhankelijk van de huidige Procestoestand, dit te signaleren/alarmeren aan de Bedienaar.				
	Vereiste acties bij deze Veiligheidsfunctie zijn afhankelijk van de Procestoestand en zijn beschreven in [Veiligheidsfuncties Beweegbare Brug, werkblad 'Functioneel gedrag'].				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving; ● Aansturing voorwaarschuwingssenen ● Aansturing Bruglichten ● Aansturing Afsluitboomverlichting				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: " Eindstand neer aanrijboom xx in storing (XX staat voor het nummer van de aanrijboom)".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-49	Ref LBS	EL_VF_XXXXVI II_BG	VHF-Id	78
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.102	
VF naam	Afrijboom_Niet_Eindstand-Op_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie Aanrijboom niet in Eindstand ‘op’, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Voorwaarschuwingssseinen aansturen; Bruglichten aansturen; Activeren Beschermende stop; Signaleren/alarmeren aan de Bedienaar.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving; ● Aansturing voorwaarschuwingssseinen ● Aansturing landverkeerseinen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: " Eindstand op afrijboom xx in storing (XX staat voor het nummer van de afrijboom".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-50	Ref LBS	EL_VF_XXXXX_BGAF	VHF-Id	79
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.103	
VF naam	Afrijboom_Niet_Eindstand-Neer_Signalering_Alarm				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie Afrijboom niet in Eindstand ‘neer’, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Voorwaarschuwingssseinen/Argumentatieborden ‘J15’ aansturen; Bruglichten aansturen; Activeren Beschermende stop; Signaleren/alarmeren aan de Bedienaar.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● signaleren op de HMI.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: " Eindstand neer afrijboom xx in storing (XX staat voor het nummer van de afrijboom".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-51	Ref LBS	EL_VF_XXXXXI_BGB	VHF-Id	80
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.104	
VF naam	Brug_Niet_Eindstand-Dicht_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie brug niet in Brugstand ‘eindstand-dicht’, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Voorwaarschuwingssseinen aansturen; Bruglichten aansturen; Dichtsturen brug; Signaleren/alarmeren aan de Bedienaar.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving; ● Aansturing voorwaarschuwingssseinen/ Argumentatieborden 'J15' /bruglichten; ● Aansturing landverkeerseinen.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-52	Ref LBS	EL_VF_XXXXXII_BOB	VHF-Id	81
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.105	
VF naam	Brug_Niet_Eindstand-Open_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie brug niet in Brugstand ‘eindstand-open’, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Activeren Beschermende stop; Scheepvaartseinen op Seinbeeld ‘sper’ aansturen; Signaleren/alarmeren aan de Bedienaar.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving; ● Aansturing scheepvaartsein sper.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-54	Ref LBS	EL_VF_XXXXXI V_BB	VHF-Id	82
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.106	
VF naam	Brugval_Afwijkend_Gedrag_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie ‘brugval beweegt afwijkend van gewenst gedrag’, afhankelijk van de procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Activeren Beschermende stopfunctie; Scheepvaartseinen seinbeeld Rood aansturen; Signaleren/alarmeren op MMI.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving; ● Aansturing scheepvaartsein rood.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-58	Ref LBS	EL_VF_DGEBO	VHF-Id	83
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.109	
VF naam	Brug_Stopt_Niet_Bij_Eindstand-Op-Of-Open_Acties_Uitvoeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie brug stopt niet bij eindstand “op” of “open”, afhankelijk van de huidige procestoestand, de volgende acties uit te voeren: Activeren Beschermende stopfunctie; Scheepvaartseinen seinbeeld Sper aansturen; Signaleren/alarmeren op MMI.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing brug aandrijving; ● Aansturing scheepvaartsein sper.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug stopt niet bij eindstand op". Melding: "Brug in storing".				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-59	Ref LBS	EL_VF_OVBN	VHF-Id	84
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.110	
VF naam	Noodbediening_Overbrugging_Activeren				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient Onderhoudspersoneel de mogelijkheid te bieden om in Noodbediening-technisch een Overbrugging te activeren.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving draaibrug; ● Aansturing rem aandrijving sluisdeur; ● Aansturing aandrijving afzetwerk; ● Aansturing /invaarseinen uitvaarseinen groen; ● Aansturing /invaarseinen uitvaarseinen rood/sper; ● Aansturing aandrijving brug; ● Aansturing aandrijving rem brug; ● Aansturing scheepvaartsein rood.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Ntb	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Noodbediening: Bedienmogelijkheid om de VHF XX te overbruggen is actief.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-60	Ref LBS	EL_VF_AOV	VHF-Id	85
RiBo , Object, versienr, beschrijving			Draaibruggen	referentie RiBo	DDO 01.111
VF naam	Systeem_Activatie_Via_Sleutel				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient alleen geactiveerd te kunnen worden door middel van een sleutelschakelaar of het invoeren van een wachtwoord conform paragraaf 9.2.3 van de [NEN-EN-IEC 60204-1].				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	● Aansturing draaibruggen of Stevinsluis,				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Ntb	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Bediening actief"				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-61	Ref LBS	EL_VF_SOVB	VHF-Id	86
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen	referentie RiBo		DDO 01.112	
VF naam	Overbrugging_Signalering_Op_Bedienplekken				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient de Overbrugging van een Veiligheidsfunctie te signaleren op alle Bedienplekken voor Reguliere bediening (inclusief de Bedienplekken die meekijken) en Onderhoudsbediening.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	● bedienplekken.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	Ntb	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Noodbediening/Onderhoudsbediening: Bedienmogelijkheid om de VHF XX te overbruggen is actief.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-62	Ref LBS	-	VHF-Id	87
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen	referentie RiBo	DDO 01.113		
VF naam	Onterecht_Afgelaten_Brug_Aansturing_Beweging_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de brug de opgezette stand verlaat dienen alle Voorwaarschuwingseinen en alle Bruglichten en Afsluitboomverlichting aangestuurd te worden en de beweging gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing Voorwaarschuwingseinen/bruglichten/argumentatieborden 'J15'; ● Aansturing aandrijving brug; ● Aansturing landverkeerseinen.				
	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-63	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	95
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.114	
VF naam	Veiligheidsfunctie detectie voetpedaal rem				
Status	Concept				
Opmerkingen	Ten behoeve van het lichten van de rem				
VF beschrijving	Indien de het voetpedaal van de rem bediend wordt mag de hoofdaandrijving niet ingeschakeld kunnen worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: aansturing hoofdaandrijving brug				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:Na gebruik dient de bedienmodus teruggeschakeld te worden				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: Het voetpedaal van de rem is bediend.				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-64	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	90
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.115	
VF naam	Signalering Trap niet terug gehangen op positie				
Status	Actueel				
Opmerkingen	Om te voorkomen dat de trap voor toegang tot de Linator niet wordt teruggehangen wordt dit bewaakt middels een sensor				
VF beschrijving	Indien de trap in de bewegingsruimte niet is teruggehangen aan het ophangstelsel dient dit gesignaleerd te worden naar de Bediener.				
VF type	Signalering				
Besturingsbereik VF	Signalering naar Bediener				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel: Kwitering door bediener.				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere en Onderhoudsbediening				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	Noodbediening technisch				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In SCADA: Trap niet opgehangen aan ophangstelsel				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-65	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	91
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.121	
VF naam	Veiligheidsschakelaar Toegangsluik				
Status	Actueel				
Opmerkingen	Om te voorkomen dat een medewerker zich tijdens een brug draai in de gevarenzone bevind is de beweging van de brug bij een geopend luik geblokkeerd.				
VF beschrijving	Indien het toegangsluik van één van de aandrijfruimten geopend is dient de aandrijving van allebeide bruggen geblokkeerd te worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: Aandrijven hoofdaandrijving bruggen en aandrijven Linator.				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel: Ntb				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere bediening.				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	Onderhoudsbediening en Noodbediening technisch.				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau			
Beschrijving meldingen operator interface	In SCADA: Toegangsluik brug XX is geopend (XX staat voor de desbetreffende brug)				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-66	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	93
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen referentie RiBo			
VF naam	Blokkeren aandrijven afsluitboom bij geopende kap				
Status	Concept				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de beschermkap van een afsluitboom geopend is mag de desbetreffende afsluitboom niet aangedreven worden				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Op SCADA: Afscherming ASB xx is niet gesloten.				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-67	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	36
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen referentie RiBo			
VF naam	Vlakligging_Brugval_Rij-ijzers Waarschuwing				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Vlakligging brug: Indien de brug ongewenst de vlakke toestand verlaat dienen: 1)de aandrijvingen gestopt te worden met beschermende stop 2)de Voorwaarschuwingseinen ingeschakelde worden 3)de bruglichten ingeschakeld te worden				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik VF	Aandrijving, VWS en bruglichten				
Stopcategorie	1				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	Continuous demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging? Nee				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug ligt niet vlak"				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC-eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-68	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	35
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen		referentie RiBo	
VF naam	Vlakligging_Brugval_Rij-ijzers				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien het brugval niet vlak/gelijk ligt met de rij-ijzers dan mogen de afsluitbomen niet opgestuurd worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Aandrijving Afsluitbomen				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?		Nee		
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau	Hoog		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: "Brug ligt niet vlak"				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Eisen uit wetgeving en normen:	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-69	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	94
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Draaibruggen referentie RiBo			
VF naam	Hold To Run Bediening				
Status	Concept				
Opmerkingen	Ten behoeve van				
VF beschrijving	Indien er een persoon in de gevaren zone moet zijn gedurende een beweging dan dient de beweging middels een HTR en gereduceerde snelheid te worden gerealiseerd.				
VF type	Verlaagde snelheid				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: aandrijving bewegingswerk brug				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en locatie	Manueel:Na gebruik dient de bedienmodus teruggeschakeld te worden				
Bedienvormen waarin VF actief is	Onderhoudsbediening lokaal				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	Alle andere bedienvormen				
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau			
Beschrijving meldingen operator interface					
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-70	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	99
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	SSDO ??	
VF naam	Bewaking_Deur_Waterkerend_Wand				
Status	Concept				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de deur van de waterkerende wand niet gesloten is wordt dit gesignaleerd naar de bedienaar middels een melding op de GUI				
VF type	Melding				
Besturingsbereik VF	Melding in GUI				
Stopcategorie					
VF veilige toestand					
Vereiste SIL	OM				
Verwachte aanspraakfr.	maandelijks	Demand mode	High demand		
Reset: methode en locatie	-				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging? Nee, de VHF geeft een melding maar blokkeerd de be				
Wijze van overbruggen V	Nvt				
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: Deur waterkerende wand(brug X niet gesloten. X staat voor Brug Noord of Zuid.				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-72	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	101
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.117	
VF naam	Detectie_Handslinger_Noodaandrijving_Bewegingswerk				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de schakelbare koppeling van de Noodaandrijving van het bewegingswerk is ingeschakeld mag de reguliere aandrijving van de hoofdaandrijving niet worden aangedreven.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: aansturing hoofdaandrijving brug				
Stopcategorie					
VF veilige toestand					
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	Demand mode				
Reset: methode en locatie					
Bedienvormen waarin VF actief is					
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: Melding: Handslinger geplaatst , hoofd aandrijving brug X geblokkeerd. X staat voor Brug Noord of Zuid.				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Draaibrug.

Object	Draaibruggen				
VF nummer	VHF-B-73	Ref LBS	Niet in LBS K18	VHF-Id	104
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Draaibruggen		referentie RiBo	DDO 01.117	
VF naam	Detectie_Handslinger_Noodaandrijving_Opzetwerk				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de schakelbare koppeling van de Noodaandrijving van het opzetwerk is ingeschakeld mag de reguliere aandrijving van het opzetwerk niet worden aangedreven.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik VF	Veiligheidsbesturing: aansturing hoofdaandrijving brug				
Stopcategorie					
VF veilige toestand					
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	Demand mode				
Reset: methode en locatie					
Bedienvormen waarin VF actief is					
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbrugging?				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: Melding: Handslinger geplaatst , hoofd aandrijving brug X geblokkeerd. X staat voor Brug Noord of Zuid.				
Eisen uit wetgeving en normen:					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					